

سياسة تعويض السائقين في ولاية مينيسوتا

تاريخ السريان: 25/08/2025
الإصدار: 1.0

1.....	سياسة تعويض السائقين في ولاية مينيسوتا
2	الغرض
2	النطاق
2	التعريف
2	الأدوار والمسؤوليات
3	الحد الأدنى للتعويض
3	أجر السائق
3	حقوق السائق
5	الامتثال والتنفيذ
5	موقع السياسة
5	المراجع
6	اللغات المتاحة
6.....	تاريخ الموافقة والمراجعة

سياسة التعويض في ولاية مينيسوتا، استمرار

غاية

- تلتزم UZURV بهذه السياسة امتثالاً لأحكام الفصل 181C من قانون ولاية مينيسوتا بشأن شركات شبكات النقل، والفقرة 181C.02 بشأن الإشعار وشفافية الدفع، والفقرة 181C.03 بشأن الحد الأدنى للتعويض.
- يجب أن توفر هذه الوثيقة للسائقين فهمًا معقولاً للحد الأدنى من التعويض ومعايير أجور السائقين وحقوق السائق فيما يتعلق بالتعويضات والمزايا.

نطاق

تنطبق هذه السياسة على السائقين العاملين في ولاية مينيسوتا على منصة UZURV.

تتناول هذه السياسة ما يلي:

- الحق في الحصول على الحد الأدنى من التعويض المطلوب قانوناً بموجب المادة 181C.03 ؛
- وتيرة وطريقة دفع أجر السائق؛
- الحقوق والانتصاف المتاح للسائق في حالة فشل شركة النقل متعددة الجنسيات في الامتثال للالتزامات القانونية المتعلقة بالحد الأدنى من التعويض؛ و
- حق السائق في اختيار تغطية إجازات الأسرة والطبية المدفوعة الأجر، على النحو المنصوص عليه في الفصل 268 ب .

التعريف

- **التحكيم** - عملية حل النزاعات حيث يختار الأطراف طرفاً ثالثاً محايداً لحل مطالباتهم.
- **التعويض** - الدفع النقدي الذي يُمنح للسائق مقابل خدماته.
- **الأرباح** - الأموال التي يحصل عليها السائق مقابل الخدمات التي يقدمها، باستثناء الإكراميات والرسوم.
- **الإكرامية/الإكراميات** - دفع طوعي يتم إعطاؤه خارج الالتزام مقابل الخدمة، مثل البقشيش.

الأدوار والمسؤوليات

قسم	مسؤولية
امتثال	● الحفاظ على هذه السياسة ● فرض متطلبات التعويض
هندسة	تكوين إعدادات التعويض في المنصة
العمليات	● إخطار السائقين بسياسة التعويض ● فرض متطلبات التعويض

الحد الأدنى للتعويض

سياسة التعويض في ولاية مينيسوتا، استمرار

- يُدفع الحد الأدنى للتعويض بنظام الدقيقة والميل. ابتداءً من 1 يناير 2027، وفي كل 1 يناير بعد ذلك، يُعدّل الحد الأدنى للتعويض سنويًا بنفس آلية الحد الأدنى للأجور على مستوى ولاية مينيسوتا بموجب قانون مينيسوتا، المادة 177.24، القسم الفرعي 1.
- يتضمن الحد الأدنى الحالي للتعويض ما يلي:
 - o 1.28 دولار لكل ميل و 0.31 دولار لكل دقيقة لأي نقل لراكب بواسطة سائق؛
 - o إذا كان ذلك ممكنًا، فسيتم فرض رسوم إضافية قدرها 0.91 دولارًا لكل ميل لأي نقل لراكب بواسطة سائق في مركبة تخضع للمتطلبات الواردة في الأقسام 299A.11 إلى 299A.17، بغض النظر عما إذا كان يتم استخدام جهاز تأمين الكرسي المتحرك؛
 - o إذا تم إلغاء طلب الرحلة من قبل الراكب أو شركة النقل بعد أن غادر السائق بالفعل لالتقاط الراكب، فسيتم خصم 80 بالمائة من أي رسوم إلغاء يدفعها الراكب؛ و
 - o على الأقل، تعويض قدره 5.00 دولار عن أي نقل لراكب بواسطة سائق.
- يُدفع للسائقين الحد الأدنى من التعويض خلال فترة زمنية معقولة لا تتجاوز 14 يومًا تقويميًا. ولا يجوز تخفيض الحد الأدنى للتعويض.
- أي إكراميات يتلقاها السائق من ركب أو راكبين هي ملك له، ولا تُدرج ضمن الحد الأدنى للتعويض. يُدفع للسائق جميع الإكراميات التي يتلقاها خلال فترة ربحية في موعد أقصاه موعد الدفعة التالية المقررة له.
- لكل فترة ربح، تُقارن UZURV ربح السائق، باستثناء الإكراميات، بالحد الأدنى المطلوب للتعويض خلال تلك الفترة. إذا كان ربح السائق، باستثناء الإكراميات، خلال تلك الفترة أقل من الحد الأدنى المطلوب للتعويض لتلك الفترة، تُضيف UZURV مبلغًا إضافيًا يُغطي الفرق بين ربح السائق والحد الأدنى للتعويض، وذلك في موعد أقصاه خلال فترة الربح التالية.
- يجب على شركة UZURV أن تدفع للسائق التعويض الذي حصل عليه، بغض النظر عما إذا تم تحصيل الرسوم أو الأجرة.

أجر السائق

يجب أن تكون وتيرة وطريقة دفع أجور السائقين إلكترونية، على أساس أسبوعي، مع توفر خيارات الدفع عند الطلب للسائقين.

حقوق السائق

التحكيم - وفقًا لقانون ولاية مينيسوتا رقم 181C، شركات شبكة النقل، القسم 181C.08 التحكيم؛ المتطلبات:

- توفر UZURV للسائقين خيار إلغاء التحكيم.
- بناءً على اختيار السائق المكتوب لمتابعة سبل الانتصاف من خلال التحكيم، لا يجوز للسائق أن يسعى للحصول على سبل الانتصاف من خلال المحكمة الجزئية بناءً على نفس الانتهاك المزعوم.
- الحقوق والعلاجات المنصوص عليها في قانون ولاية مينيسوتا 181C هي القانون الحاكم في التحكيم بين سائق يعمل في مينيسوتا وUZURV.
 - o لا يجوز للسائق التنازل عن تطبيق الحقوق والعلاجات المتاحة بموجب الفصل 181C قبل أو عند بدء التحكيم بين السائق وUZURV.
 - o بقدر الإمكان، يجب على UZURV استخدام ولاية مينيسوتا كمكان للتحكيم مع سائق مينيسوتا.

سياسة التعويض في ولاية مينيسوتا، استمرار

- إذا لم يكن من الممكن إجراء التحكيم في ولاية مينيسوتا، يُسمح للسائق بالحضور عبر الهاتف أو غيره من الوسائل الإلكترونية وتطبيق الحقوق والعلاجات المتاحة بموجب الفصل 181C.
- يجب أن يتم اختيار المحكمين بشكل مشترك من قبل UZURV والسائق باستخدام قائمة المحايدين المؤهلين التي تقدمها المحكمة العليا في مينيسوتا لحل النزاعات البديلة.
- وفقاً للقواعد والمبادئ التوجيهية التي وضعتها جمعية المحكمين الأمريكيين ، إذا لم يتمكن الطرفان من الاتفاق على محكم من خلال عملية الاختيار المشترك، فقد يقوم مدير القضية بتعيين المحكم أو المحكمين إدارياً.

المحكمة - وفقاً لقانون ولاية مينيسوتا رقم 181C، شركات شبكة النقل، القسم 181.05C التنفيذ:

- ما لم يكن هناك اتفاق تحكيم صالح بموجب القسم 181C.08 ، يجوز للسائق رفع دعوى في محكمة المقاطعة سعياً للحصول على أمر قضائي وأي علاجات قابلة للتطبيق متاحة بموجب العقد إذا كان أحد أحكام العقد بين UZURV والسائق ينتهك أي حكم من أحكام الفصل 181C من قانون ولاية مينيسوتا ، شركات شبكة النقل.

منظمة مناصرة السائقين - وفقاً لقانون ولاية مينيسوتا رقم 181C ، شركات شبكة النقل، القسم 181C.04 ، الفقرة الفرعية 4،
منظمات مناصرة السائقين:

- سوف تتعاون منظمة UZURV مع منظمة الدفاع عن حقوق السائقين لتقديم الخدمات للسائقين للمساعدة في:
 - التثقيف والتوعية للسائقين فيما يتعلق بحقوق السائقين والانتصاف المتاح لهم بموجب القانون؛ و
 - المساعدة الفنية أو القانونية الأخرى بشأن القضايا المتعلقة بتقديم الخدمات لشركة النقل عبر الحدود والركاب.
- سيتم تقديم هذه الخدمات دون أي تكلفة للسائقين.
- لا يوجد لدى UZURV أي سيطرة أو نفوذ على منظمة الدفاع عن السائقين.
- **حقوق الحصول على مزايا الإجازة العائلية والطبية المدفوعة الأجر**
- يحق للسائقين اختيار تغطية إجازات الأسرة والطبية المدفوعة الأجر، كما هو منصوص عليه في قانون ولاية مينيسوتا الفصل 268B والقسم 268B.11 اختيار التغطية للعاملين لحسابهم الخاص والمقاولين المستقلين.

الامتثال والتنفيذ

- تعتبر سياسة التعويض هذه قابلة للتنفيذ باعتبارها أحد شروط عقد UZURV مع السائق.
- يُطلب من السائقين مراجعة شروط خدمة UZURV والتوقيع عليها كشرط لاستخدام المنصة. تُحدد شروط الخدمة للسائقين حقوقهم والتزاماتهم المتعلقة باستخدام منصة UZURV، بما في ذلك أي شروط خدمة خاصة بكل ولاية:
<https://uzurv.com/state-terms-conditions/#mn>
- وتوضح شروط الخدمة أيضاً كيفية تنفيذ هذه الشروط وما يحدث في حالة انتهاك هذه الشروط.

موقع السياسة

أوزورف XXX

مراجع

- قانون ولاية مينيسوتا الفصل 177 معايير العمل والأجور، القسم 177.24 دفع الحد الأدنى للأجور:

سياسة التعويض في ولاية مينيسوتا، استمرار

<https://www.revisor.mn.gov/statutes/cite/177.24>

- قانون ولاية مينيسوتا، الفصل 181 ج، شركات شبكات النقل
<https://www.revisor.mn.gov/statutes/cite/181C>
- قانون ولاية مينيسوتا، الفصل 181 C، شركات شبكة النقل، القسم 181C.02، الإشعار وشفافية الدفع:
<https://www.revisor.mn.gov/statutes/cite/181C.02>
- قانون ولاية مينيسوتا، الفصل 181 C، شركات شبكة النقل، القسم 181C.03 الحد الأدنى للتعويض:
- قانون ولاية مينيسوتا، الفصل 268 ب، المزايا العائلية والطبية
<https://www.revisor.mn.gov/statutes/cite/268b>
- قانون ولاية مينيسوتا، الفصل 299 A، وزارة السلامة العامة، القسم 299A.11، مركبة نقل مستخدم الكراسي المتحركة؛ التعاريف:
<https://www.revisor.mn.gov/statutes/cite/299A.11>
- قانون ولاية مينيسوتا، الفصل 299 A، وزارة السلامة العامة، القسم 299A.12 جهاز تثبيت الكرسي المتحرك:
<https://www.revisor.mn.gov/statutes/cite/299A.12>
- قانون ولاية مينيسوتا الفصل 299 A، وزارة السلامة العامة، القسم 299A.13 متطلبات السلامة الإضافية:
<https://www.revisor.mn.gov/statutes/cite/299A.13>
- قانون ولاية مينيسوتا الفصل 299 A، وزارة السلامة العامة، القسم 299A.14 فحص المركبات:
<https://www.revisor.mn.gov/statutes/cite/299A.14>
- قانون ولاية مينيسوتا الفصل 299 A، وزارة السلامة العامة، القسم 299A.15 حجب المساعدة والترخيص:
<https://www.revisor.mn.gov/statutes/cite/299A.15>
- قانون ولاية مينيسوتا الفصل 299 A، وزارة السلامة العامة، القسم 299A.16 الأدلة:
<https://www.revisor.mn.gov/statutes/cite/299A.16>
- قانون ولاية مينيسوتا الفصل 299 A، وزارة السلامة العامة، القسم 299A.17 جنحة:
<https://www.revisor.mn.gov/statutes/cite/299A.17>

اللغات المتاحة

تتوفر هذه السياسة أيضًا باللغات الأمهرية والعربية والهمونغية والأورومو والصومالية والإسبانية.

تاريخ الموافقة والمراجعة

يتم توفير التحديثات أو التغييرات التي تطرأ على هذه السياسة للسائقين قبل 48 ساعة على الأقل من تاريخ سريان التغييرات.

سياسة التعويض في ولاية مينيسوتا، استمرار

وصف التغييرات	رقم الإصدار	تاريخ
تم إصدار السياسة الأولية	1.0	25/08/2025